

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
на перевозку грузов автомобильным транспортом

г. Киев, Украина

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2010г.

ООО «ИФ-10 Лайнер» в лице директора Долинского А.В., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», с одной стороны, и

« \_\_\_\_\_ », именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем отдельно как «Сторона» и вместе как «Стороны» заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Перевозчик обязуется произвести доставку вверенного ему Заказчиком (или грузоотправителем по поручению Заказчика) груза, оговоренного в Заявке, которая является неотъемлемой частью данного Договора, в пункт назначения и выдать его грузополучателю, а заказчик обязуется произвести оплату за перевозку согласно условиям данного Договора.

1.2. Перевозки грузов выполняются в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), подписанной в Женеве 1956г. Транспортным отделом Европейской экономической комиссии ООН, нормативно-правовыми актами Украины – в части, что не противоречат КДПГ, а также в соответствии с настоящим Договором

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

2.1. Перевозчик своевременно предоставляет для перевозки технически исправные транспортные средства, пригодные для перевозки груза Заказчика.

2.2 Перевозчик принимает груз от Заказчика (грузоотправителя) на условиях, определенных Заказом. Перевозчик в праве не принимать груз Заказчика (грузоотправителя) в случае:

- оформления таможенных и транспортных документов с нарушением установленного порядка;
- если таможенное обеспечение, возложенное на транспортное средство и упаковку груза, не исключает возможности доступа к грузу без нарушения такого обеспечения.

2.3. Перевозчик осуществляет доставку груза Заказчика в пункт назначения.

2.4. Перевозчик сдает груз Заказчику (грузополучателю) в месте разгрузки с надлежащей отметкой в товаротранспортной накладной.

2.5. При отказе Заказчика (грузополучателя) от приемки груза по независимым от Перевозчика причинам, Перевозчик транспортирует груз к месту собственного хранения и хранит груз в течение 10 дней за счет Заказчика. В случае отказа Заказчика (грузополучателя) в получении груза по истечении 10 дней, Перевозчик распоряжается грузом по своему усмотрению. В этом случае Заказчику возмещается разница между объявленной стоимостью груза и расходами по его транспортировке, хранению и реализации.

2.6 В случае возникновения дорожно-транспортной аварии, связанной с повреждением или россыпью груза, а также при обнаружении хищения (повреждения) груза в пути, Перевозчик вызывает на место аварии или место обнаружения хищения представителя Заказчика. При международных перевозках такой осмотр производится при участии представителя таможни.

2.7 Перевозчик не несет ответственность за задержку доставки груза в случае наличия на пограничных переходах очередей, а также в случае отсутствия разрешений по вине Минтранса Украины.

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

3.1. Ниже перечисленные обязательства Заказчика в полном объеме распространяются на определенных в Заказе грузоотправителя и грузополучателя. Заказчик в полном объеме несет ответственность за неисполнение условий настоящего Договора грузоотправителем или грузополучателем.

3.2. На сдаваемый к перевозке груз Заказчик или грузоотправитель по поручению Заказчика передает перевозчику товаротранспортные накладные и другие сопроводительные документы в зависимости от вида и специфики груза (ветеринарные, санитарные, качественные свидетельства, справки, паспорта и др.), обеспечивающие беспрепятственное следование автомобиля по всему маршруту перевозки.

3.3 Количество мест, вес и стоимость сданного Заказчиком (грузоотправителем) к перевозке груза принимается по количеству мест, весу и стоимости, указанных в товаротранспортных документах. Качество и количество груза должно быть подтверждено соответствующими сертификатами качества и спецификацией завода-изготовителя. Документы, перечисленные в п.п. 3.2 и 3.3 настоящего Договора вручаются Заказчиком (грузоотправителем) водителю автомобиля Перевозчика вместе со сдаваемым грузом.

3.4 Заказчик (грузоотправитель) обеспечивает размещение груза, исключаящее превышение максимально допустимых весовых параметров (общего веса, установленным дорожными контрольными службами стран отправления, транзита и прибытия груза). Указанные данные могут быть предоставлены Перевозчиком по

дополнительному запросу Заказчика. При погрузке должны учитываться рекомендации водителя по размещению груза.

3.5 Заказчик ставит в известность Перевозчика письменной Заявкой о необходимости перевозки за 2 дня до начала перевозки. После подписания Заявки Перевозчиком возникают обязательства сторон, связанные с перевозкой. На каждую перевозку подается отдельная Заявка.

3.6 До прибытия автомобиля под загрузку Заказчик (грузоотправитель) обязан подготовить груз к перевозке (затарить, опломбировать, произвести маркировку и выписать в случае необходимости пропуск на право проезда автомобиля к месту погрузки и на право вывоза груза). Ответственность за отсутствие специальной маркировки грузов в случае необходимости проведения последней возлагается на Заказчика.

3.7 Заказчик обязуется своевременно производить оплату за перевозку в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.8 Заказчик обеспечивает беспрепятственный проезд автомобиля по подъездным путям непосредственно к местам загрузки, выгрузки.

3.9 Заказчик направляет своего представителя для участия в осмотре груза при получении сообщения об аварии или хищении груза. По международным перевозкам Заказчик в вышеуказанных случаях обеспечивает присутствие представителя таможни.

#### 4. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1 Заказчик несет ответственность за все издержки Перевозчика и убытки, причиненные ему вследствие не предоставления необходимых документов (п.п. 3.2, 3.3), неточности или недостаточности сведений, указанных в Заявке, товарно-транспортной накладной и других документах, сопровождающих груз (наименование и адрес грузоотправителя и грузополучателя; место и дата принятия груза к перевозке и место его сдачи; количество грузовых мест, их особая разметка и номера, вес груза брутто). Простой и дополнительный пробег автомобиля, вызванный отсутствием или неправильным оформлением необходимых документов, Заказчик оплачивает как сверхнормативный. Прочие необходимые или возникшие при перевозке расходы, включая оплату конвоирования груза, оплачиваются Заказчиком после предоставления Перевозчиком подтверждающих документов. В случае задержки транспортного средства на срок более 24 часов из-за нарушения таможенных правил по вине Заказчика, Перевозчик имеет право на свое усмотрение освободить транспортное средство от груза, с размещением последнего на таможенном складе за счет Заказчика. Дальнейшее распоряжение грузом осуществляет Заказчик.

4.2 При превышении фактического веса груза брутто свыше оговоренного в Заявке, а также при несоблюдении требований п. 3.4 настоящего Договора, если вес груза в Заявке не оговорен и фактический вес груза брутто превышает максимально допустимые весовые параметры, Заказчик оплачивает Перевозчику все штрафы, уплаченные последним за превышение максимально допустимых весовых параметров, а также дополнительную сумму из расчета процентного соотношения перегруза от стоимости перевозки согласно выставленного счета при условии документального подтверждения оплаты штрафов. При этом разгрузка автомобиля производится после получения от Заказчика оплаты за штрафы либо предоставления гарантийного документа об оплате с указанием сроков оплаты. Фактический вес груза определяется на основании квитанций контрольных дорожных служб или контрольным взвешиванием автомобиля с грузом в присутствии представителей Перевозчика. Простой на границе либо в пунктах весового контроля, связанный с превышением максимально допустимых весовых параметров считается сверхнормативным и оплачивается Заказчиком в соответствии с п.4.8.

4.3. Если по какой-либо причине выполнение договора на установленных условиях является или становится невозможным до прибытия груза к предусмотренному для его сдачи месту, Перевозчик обязан запросить инструкции у Заказчика.

4.4. Если после прибытия груза на место назначения возникают препятствия к его сдаче, Перевозчик должен запросить инструкции у Заказчика.

4.5. В случае неполучения инструкций от Заказчика в течение одного рабочего дня несогласия с новыми условиями доставки груза Перевозчик возвращает груз грузоотправителю. Заказчик оплачивает стоимость перевозки груза при его возвращении в соответствии с п.4.8.

4.6. Нормативный простой автомобиля при погрузке (выгрузке) с учетом таможенных процедур принимается сторонами в пределах 96 часов.

4.7. Нормативный простой на таможенном терминале для прохождения таможенных процедур принимается сторонами в пределах 24 часов.

4.8. Простой (включая простой в выходные и праздничные дни) свыше согласованного в п. 4.6, 4.7. времени считается сверхнормативным и подлежит оплате в размере суммы, равной 550 грн. за каждые сутки простоя. Для рефрижератора с работающей установкой суммы, взимаемые за простой, дозагрузку и дополнительный километраж возрастают на 35 %.

В случае, предусмотренном пунктами 4.1, 4.5 а также в случае отказа Заказчика от Заявки, Заказчик уплачивает Перевозчику сумму, пропорциональную сверхнормативному пробегу, исходя из расчета 4,00 грн. за 1 км.

4.9. Перевозчик имеет право на возмещение расходов, вызванных дополнительными инструкциями при наступлении случая, предусмотренного п. 4.4 или выполнением полученных инструкций с учетом случаев, указанных в пунктах 4.5 - 4.7 настоящего договора.

4.10. Погрузка (разгрузка) автомобиля производится, как правило, по одному адресу. Возможность

погрузки (разгрузки) по нескольким адресам согласовывается в заявке. При погрузке (разгрузке) автомобиля в двух и более адресах ставка за перевозку исчисляется от первого адреса погрузки до последнего адреса разгрузки с добавлением суммы, равной 700 грн. за второй и каждый последующий адрес погрузки (разгрузки). За дополнительный пробег взимается сумма из расчета: за каждый километр - 4,00 грн.

4.11. Заказчик несет ответственность перед Перевозчиком в случае какого-либо ущерба или повреждения, причиненного автомобилю при погрузке или разгрузке и подтвержденного документально в установленном законом порядке, и оплачивает все расходы, связанные с восстановлением автомобиля с учетом убытков, понесенных в результате внепланового его простоя в ремонте, а также холостого пробега от места поломки до места ремонта. Простой и пробег, возникшие в результате повреждения автомобиля и осуществления его ремонта, рассчитываются и оплачиваются Заказчиком как сверхнормативные согласно п.4.8. настоящего договора.

4.12. Перевозчиком производится страхование груза в соответствии с правилами CMR страхования. Перевозчик несет ответственность за физическую утрату или повреждение груза, принятого к перевозке:

- 1) в случае утраты груза - в размере стоимости утерянного или недостающего груза;
- 2) в случае повреждения груза - в размере, на которую понизилась стоимость груза;
- 3) в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности - в размере объявленной стоимости груза.

4.13. Перевозчик не несет ответственности за качество и массу нетто груза в случаях, если груз затарен, упакован и опломбирован в грузовом отсеке и в процессе перевозки упаковка не была нарушена.

4.14. За нарушение сроков исполнения денежных обязательств с виновной стороны взыскивается пеня в размере двойной ставки НБУ от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

4.15. За каждые сутки опоздания под загрузку Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 550 гривен.

## 5. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

5.1. В случае порчи или повреждения груза, а также в случае возникновения разногласий между Перевозчиком и грузоотправителем (грузополучателем) по поводу несоответствия между наименованием, массой и количеством мест погрузки в действительности и теми данными, которые указаны в транспортной накладной, нарушения или отсутствия пломб на кузове автомобиля, других обстоятельств, которые могут служить основанием для материальной ответственности, все заинтересованные стороны обязаны быть извещены и в течение 24 часов и выслать своих представителей с документами, подтверждающими их полномочия, к указанному месту для решения вопросов по существу и оформления акта в соответствии с действующим законодательством Украины.

Ни одна из сторон не имеет права отказаться от подписания акта. В случае несогласия с содержанием акта каждая из сторон имеет право изложить в нем свое мнение.

Стороны принимают претензии только при наличии вышеуказанных актов, подписанных представителями всех заинтересованных сторон.

5.2. Все споры, которые могут возникнуть при исполнении или толковании настоящего договора, стороны будут решать путём проведения переговоров на основе взаимного уважения интересов друг друга. В случае не достижения соглашения, спор подлежит передаче на рассмотрение в арбитражный суд.

## 6. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ.

6.1 Стоимость услуг по перевозке, порядок и срок оплаты оговариваются сторонами в Транспортном заказе, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора.

## 7. ФОРС-МАЖОР

7.1 Стороны договариваются о том, что в случае возникновения форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы, которые не зависят от воли сторон) таких, как: военные действия, война, блокады, эмбарго, другие международные санкции, валютные ограничения, другие действия государств, которые делают невозможным исполнением сторонами своих обязательств, пожары, наводнения, другие стихийные бедствия или сезонные природные явления, в частности такие, как замерзание моря, проливов, портов и другие, закрытие дорог, проливов, каналов, перевалов, Стороны освобождаются от исполнения своих обязательств на весь период действия таких обстоятельств. Также Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение обязательств по Договору, если такое неисполнение произошло по причине форс-мажорных обстоятельств. Если невозможность выполнить обязательства полностью или частично длится более 45 дней, то обе Стороны будут иметь право аннулировать Договор полностью или частично по обоюдному согласию и в этом случае ни одна из Сторон не обязана возмещать возможные убытки (включая расходы).

## 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1 С момента подписания настоящего Договора все предыдущие переговоры и переписка по нему теряют силу.

8.2 Стороны признают юридическую силу приложений и дополнительных соглашений к настоящему Договору, полученных при помощи факсимильной связи, при условии обязательного последующего обмена оригиналами.

8.3 Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Контракту третьей стороне без письменного согласия другой Стороны.

8.4 Любые изменения и дополнения к этому Договору действительны лишь в том случае, если они сделаны в письменном виде и подписаны уполномоченными на то представителями обеих Сторон.

8.5. Все приложения, упомянутые в настоящем Договоре и все дополнительные соглашения, составленные в период исполнения настоящего Договора, являются его неотъемлемыми частями.

8.6. Если какое либо из положений настоящего Договора оказывается незаконным, недействительным или неосуществимым, то это не влияет на остальную часть настоящего Договора, и вместо каждого такого положения, в Договор вносится положение, содержащее условия, в возможно большей степени подобные тем, которые содержались в незаконном, недействительном или неосуществимом положении, и в то же время законные, действительные и осуществимые.

8.7. Настоящий договор составлен на русском языке в двух экземплярах (по одному экземпляру каждой стороне), имеющих одинаковую юридическую силу.

8.8 Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

## 9. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### ПЕРЕВОЗЧИК

ООО «ИФ-10 Лайнер»  
Код ЕГРПОУ 25634036  
г. Киев, ул . Качалова, 5-Д  
р/с № 26003301070545  
АКБ «Форум» г. Киев  
МФО 322948

### ЗАКАЗЧИК

---

---

---

---

---

Директор

А.В. Долинский